

**MALYA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ**  
**2026 YILI FIĞ KURU OTUN BIÇIMI TIRMIKLANMASI, BALLYALANMASI,**  
**YÜKLENMESİ, TAŞINMASI VE İSTİFLENMESİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**1. KONU VE TANIM**

**1.1.** Bu teknik şartname Malya Tarım İşletmesi Müdürlüğü'nde bulunan 8.854 dekar fiğ kuru otun biçimi, tırmıklanması ve buradan elde edilen 2.220 ton fiğ kuru otun istenilen şekil ve ağırlıkta balya yapılması, yüklenmesi, işletmenin belirleyeceği mevkilere taşınması ve indirilerek istiflenmesi işinin yüklenici tarafından yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.

**1.2.** Bu teknik şartnamede;

**1.2.2. İdare** : Malya Tarım İşletmesi Müdürlüğü

**1.2.3. İstekli** : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

**1.2.4. Yüklenici** : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,

ifade eder.

**2. GENEL HÜKÜMLER**

**2.1.** İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur. İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

**2.2.** Yüklenici, çalıştıracığı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

**2.3.** Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

**2.4.** Yüklenici adına İşletmede çalışan işçiler İşletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin yerine iş kanununa göre yüklenici tarafından işi aksatmayacak şekilde 2 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

**2.5.** Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

**2.6.** Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

**2.7.** Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

**2.8.** Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

**2.9.** Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise bu işçilerin yerine iş kanununa göre yüklenici tarafından işi aksatmayacak şekilde 2 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

**2.10.** Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

**2.11.** Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.



**2.12.** Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir.

**2.13.** Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

**2.14.** Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarında yüklenici sorumludur.

**2.15.** İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

**2.16.** İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yerine iş kanununa göre yüklenici tarafından işi aksatmayacak şekilde 2 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

**2.17.** Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

**2.18.** Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.

**2.19.** İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

**2.20.** Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

**2.21.** Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

**2.22.** Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarda sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

**2.23.** Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

**2.24.** Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan mücbir sebepler, olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

**2.25.** Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**2.26.** Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon, iş makinesi, alet ekipman ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

**2.27.** İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yerine iş kanununa göre yüklenici tarafından işi aksatmayacak şekilde 2 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

**2.28.** Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.

**2.29.** Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

S A 2 H



**2.30.** Yükleniciye ait şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkolü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

**2.31.** Operatörler ve şoförlerin asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkolü olarak İş makinası ve kamyon kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

**2.32.** İş Makinası ve Kamyonların çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

**2.33.** Resmi Tatil ( Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

**2.34.** Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebep olabilecek hiçbir durumda kesinlikle bulunulmayacaktır. Aksi durumda zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

**2.35.** Kuru fiğ ve korunganın nakliyesi, taşınması ve istiflenmesinde kullanılacak olan her türlü araç ve gereç ile sürücüleri yüklenici tarafından karşılanır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

**2.36.** Yüklenici, Fiğ kuru otunu biçilmesi, tırmıklanması, balya yapılması, yüklenmesi, taşınması ve istiflenmesi işini **mücbir sebepler hariç 25 takvim günü içerisinde bitirmek zorundadır.** Günlük çalışma süresi İşletmenin mesai saatlerine bağlı olmayıp en az 8 saattir. Günlük çalışma süresi İşletme teknik elemanlarınca arttırılabilir. Mücbir sebeplerden (Yağmur, fırtına, doğal afet vb.) dolayı iş uzayabilir. Müteahhit firma ek ücret talebinde bulunamaz Firma buna itiraz edemez.

**2.37. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)**

**2.38.** Yüklenici tarafından Parseller ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren arazi Yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

### **3. FİĞ KURU OTUN BİÇİM, TIRMIKLAMA, BALYA YAPIMI, YÜKLEME, NAKLİYE VE İSTİFLEME İŞİ;**

**3.1.** Yapılacak iş İşletmenin ekili 8.854 dekar fiğ ve korunga kuru ot alanının biçilmesi ve tırmıklanması ve buradan elde edilen 2.220 ton fiğ kuru otun balya yapılması, yüklenmesi, taşınması ve istiflenmesi işidir.

**3.2.** Biçim yüksekliği 8-10 cm olacak. Biçilen otların balyalaması yapılırken otun durumuna göre fazla kuru veya nemli iken balyalama yapılmayacaktır. Balyalama zamanına işletme teknik elemanları tarafından karar verilecektir. Biçilen ve kurutulup tırmıklanan kaba otları prizmatik balya yapılacaktır. Balyalar 120 cm x 70 cm x 210-230 cm ebatlarında prizmatik olacak ve bir adedi yaklaşık 350 kg (**300-400 kg**) ağırlığında olacaktır. Balyalar gevşek olmayacaktır.

**3.3.** Biçim ve balyanın yapılacağı parseller Yüklenici tarafından gezilip görülecektir. Yapılacak balya miktarı **% 25 eksik veya fazla olabilir.** Kuraklık ve mücbir sebepler nedeniyle üretimde öngörülen miktar % 25' den eksik olması durumunda Yüklenici buna itiraz edemez ve herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

**3.4.** Kaba otlar yaş balya yapılmayacaktır. Balya yapımı sırasında kuru otun nem içeriğini ölçecek alet olacak ve nemi % 12-14 arasında olacaktır. Yüksek nemlerde çürümeler meydana gelirken, aşırı kurumlarda ise yaprak dökümü olmaktadır. Bu sebeple balyalarda meydana gelebilecek bozulmalardan ve alfatoxin tespit edilmesi durumundan yüklenici sorumludur.

**3.5.** Yüklenici biçim ve tırmıklamadan sonra balya yapımına başlamadan önce işletme yetkilileriyle beraber namlularda nem ölçümü yapabilmek için nem ölçüm cihazı bulundurmak zorundadır.



3.6. Yüklenici fiğ kuru ot alanlarını biçmek, tırmıklamak, balya yapmak, taşımak ve istiflemek zorundadır. Gecikmeden dolayı ot kuruması veya kalite düşmesi meydana gelirse verim tahmini yapılarak bedeli yükleniciden tahsil edilir.

3.7. Yüklenici çalışılan bölgede yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Aksi takdirde yanan balyalı veya balyasız ot ile zarar gören her türlü tarımsal malzemenin bedeli tespit edilerek Yükleniciden tahsil edilecektir.

3.8. **Yüklenici günlük ortalama 400-450 da alanda biçme, tırmıklama, balyalama, yükleme, taşıma ve istif yapabilecek alet makine ve kamyonları bulundurmak zorundadır.** (Biçimde kullanılacak traktör, biçim makinası, tırmık, balya makinesi, yükleme ve istif yapacak makine, taşımada kullanılan araçlar vb. tüm alet ve ekipmanlar yüklenici tarafından karşılanacaktır.)

3.9. Biçim zamanları bitkinin hasat olgunluğuna göre değişiklik gösterebilir. İşletme teknik personeli tarafından, hasat olgunluğuna göre biçim yapılacak parseller yükleniciye 2 (iki) gün önceden bildirilecektir. Biçim idarenin uygun gördüğü parsellerde ve tarihlerde başlayacak hava şartları müsait olduğu sürece bitene kadar aralıksız devam edecektir. Biçilmiş olan otların tırmıklanmasına ve balya yapımına başlanmasına idare karar verir. Balya yapım, taşıma işi tırmıkla namlu yapımından sonra biçilen otun nem durumu göz önünde bulundurularak en çok **2(iki)** gün içerisinde bitirilecektir. İlave süre verme yetkisi idarenin takdirindedir.

3.10. Biçimi yapılan alanların üzerine yağış olması durumunda namlu halindeki hasıl fiğ'in tekrardan ot dağıtma makinası ile dağıtımı yapılacak, nem istenilen düzeye düştükten sonra tekrar namlu yapılacaktır.

3.11. Biçim idarenin uygun gördüğü parsellerde ve tarihlerde başlayacak hava şartları müsait olduğu sürece bitene kadar aralıksız devam edecektir. Biçilmiş olan otların tırmıklanmasına ve balya yapımına başlanmasına idare karar verir. Balya yapım, taşıma ve istifleme işi tırmıkla namlu yapımından sonra biçilen otun nem durumu göz önünde bulundurularak en çok 25 (yirmibeş) iş günü içerisinde bitirilecektir. İlave süre verme yetkisi idarenin takdirindedir.

3.12. Balyalama işindeki balya ipi yüklenici tarafından karşılanacaktır. şekilleri bozuk, eksik bağlanmış ( en az 6 ipli bağlanacaktır ), gevşek ve nemli balya yapılmayacaktır. Bozulan balyalar yeniden balya yapılacaktır.

3.13. Kullanılan araçların arızalarının kısa süreli olması durumunda 2 saat içerisinde arıza giderilmelidir. Arızaların uzun süreli olması halinde ise (işin aksamaması için) yüklenici, arızalı aracın yerine bir gün (24 Saat) içinde başka araç temin etmek zorundadır.

3.14. alıştırılacak tüm Makinaların akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir-bakım giderleri yükleniciye aittir.

3.15. Balya yapılacak parsellerde İşletme yetkililerince gerektiğinde ilave tırmık çekimi işi yaptırılabilir. Yüklenici buna itiraz edemez. Bu iş için ek ücret ödenmez.

3.16. Balyaların yüklenmesinde kullanılacak olan yükleyici, istiflemeye kullanılacak istifleyici ve nakliyede kullanılacak her türlü araç, gereç ile sürücüleri yüklenici tarafından karşlanır. Yüklenici işin aksatılmadan yapılabilmesi için yeterli miktarda kamyon, yükleyici ve istifleyici bulundurur. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksik olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

3.17. Tarlada balya yapımına başlandığı an itibariyle, ilk olarak işletmeye ait Koyunculuk ve Hayvancılık tesislerindeki ot sundurmalarına çekilmeye başlanacak, hiçbir surette yağışlara maruz bırakılmayacak, nemli balya taşınmayacaktır.

3.18. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır. Güzergâh dışına kesinlikle çıkılmaz. Yapılan balyaların işletmeye ait **Koyunculuk tesislerine** taşınmasında kullanılacak **güzergâh gidiş-dönüş ortalama 20 km** dir. **Yüklenen tüm kamyon veya tırlar önce işletme kantarına giderek tartımı yapılacak daha sonra yükünü idarece istenilen yere boşaltacaktır.** Merkez koyunculuğa 720 ton, sığırcılık ünitesine 500 ton, Deneme ağılına 500 ton ve Acıgöl ağılına 500 ton kuru ot taşınacaktır.



**3.19.** Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar idarece oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

**3.20.** Taşıma esnasında balyaların bozulmamasına özen gösterilecektir. İdarece bozulma tespit edilen balyaların tekrar yapılması taşınması ve istiflenmesi yükleniciye aittir.

**3.21.** Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün içerisinde yüklenici tarafından toplanır ve taşınır.

**3.22.** Fiğ kuru otun biçimi idarenin teknik elemanlarınca belirlenen alanlarda yapılacaktır. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır. Güzergâh dışına kesinlikle çıkılmayacaktır. Tartım işlemleri bittikten sonra işletme teknik elemanlarının gösterdiği mevkilere istediği miktarda düzenli bir şekilde istif yapılacaktır.

**3.23.** Gerek yükleme gerekse taşıma esnasında ekilişlere zarar verilmeyecek ve kepçe vb. aletler ona göre seçilecektir. Zarar meydana geldiği takdirde İşletmece oluşturulacak bir komisyon tarafından tesis ve ekilişin zarar tespiti yapılır ve zarar yükleniciden tahsil edilir.

**3.24.** Çalışma saatleri esnasında yükleme ve istifte çalışan iş makinelerinin çalışma alanlarına giderken mecbur kalmadıkları sürece karayolunu kullanmamaları, meydana gelecek muhtemel kazalara karşı tedbirli ve dikkatli olmaları, işletme arazilerinde otlatılan hayvanlar ile ekili alan ve meralara zarar verilmemesi için gereken dikkat ve özeni göstermeleri gerekmektedir. Bu ve buna benzer istenmeyen durumlar karşısında işletmeye verilen zararlar işletme teknik elemanlarınca hazırlanacak olan zarar ziyan tespit raporu doğrultusunda yükleniciden tahsil edilecektir.

**3.25.** Biçim ve Tırmık DEKAR üzerinden, balya yapımı, yükleme, nakliye ve istif işinin bedeli taşınan kuru fiğ TON cinsinden ağırlığına göre hesaplanacak olup, balya taşıyan kamyonlar taşıma işini yaparken her defasında İşletmenin kantarına gireceklerdir. Kantara girmeyen araç için ödeme yapılmayacaktır.

**3.26.** Hakediş; Biçim ve tırmık dekar, Balya yapımı, yükleme, nakliye ve istif kantar tartısına göre Ton olarak İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

**3.27.** Balya yükleme ve istiflemeye çalışacak kepçelerde mutlaka sürücü koruma çatı sistemi bulunacaktır.

**3.28. Bu ihalede fiyat farkı verilecektir.** Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca (EPDK) yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası aylık ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

### **FIĞ KURU OT BİÇİM, TIRMIKLAMA İÇİN FİYAT FARKI HESAPLAMA**

**Fiyat Farkı Hesaplama:**  $F = ( (b - a) \times V \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile biçilen ve tırmıklama yapılan alan (dekar) (Biçim, tırmık için )

V = Bir dekarda yakıt tüketimi 0,93 litre / dekar olarak alınacaktır.

### **ÖRNEK:**

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı: 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı: 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan iş: 1.000 dekar

V = Dekara Yakıt Tüketimi biçim ve tırmık için 0,93 lit/da olarak alınacaktır.

$F = ( 65,00-60,00) \times 0,93 \times 1000 = 4.650,00$  TL İstihkaka ilave edilecektir



## FİĞ KURU OT, BALYA YAPIMI, YÜKLEME, NAKLİYE, İSTİF FİYAT FARKI HESAPLAMA

**Fiyat Farkı Hesaplama:**  $F = ( ( b - a ) \times V \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile taşınan Otun Miktarı (ton) ( Balya yapımı, Yükleme, Nakliye ve istif yapılan balyaların taşınan miktarı)

V = Bir tonda yakıt tüketimi 5,2 litre/ton olarak alınacaktır.

### ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı: 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı: 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan Ot miktarı: 1.000 ton

V = Ton'a Yakıt Tüketimi balya yapımı, yükleme, taşıma ve istif için 4,6 lit/ton alınacak.

$F = ( 65,00-60,00 ) \times 5,2 \times 1000 = 26.000,00$  TL İstihkaka ilave edilecektir.

**3.29.** İhalede biçme ve tırmıklama için TL/da, balyalama, yükleme, taşıma ve istifleme için ise TL/ton olarak fiyat teklifi verilecektir. .

**3.30.** İşin durumuna göre günlük çalıştırılacak araç sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır.


**3.31.** Yüklenici Çalıştığı günlerde en az 90 ton (+,-%5) ot hasadını yapıp, işletmenin belirlediği bölgelere istifini yapacaktır. İşin toplam süresi yaklaşık 25 (**yirmibeş**) gün olarak hesaplanmıştır. Mücbir sebepler dışında (Yağmur, Fırtına, Grev, Lokavt vb.) Yüklenici belirtilen bu süre içerisinde işi bitirmek zorundadır.

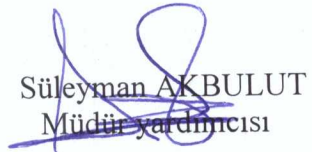
## 4 - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

## MALYA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

  
Hakkı İNALHAN  
Bit.Ür.Şb

  
Hamza TOKER  
Mek. Şb Şefi

  
Süleyman AKBULUT  
Müdür yardımcısı

  
Yalçın GÜNAY  
İşletme Müdürü